

Strona	Dotyczy	Jest	Powinno Być
Tyt.	Tytuł	samolotów	samolotów
45	Wzór 1	$P_z = Q * g = C_z * S * V^2 * \frac{r}{2}$	$P_z = Q * g = C_z * S * V^2 * \frac{\rho}{2}$
45	Wzór 2	$P_x = C_x * S * V^2$	$P_x = C_x * S * V^2 * \frac{\rho}{2}$
45	Wzór 3	$N_L = C_x * S * V^2 * \frac{r}{2}$	$N_L = C_x * S * V^2 * \frac{\rho}{2}$
45	Wzór 3	$N_L = \frac{1}{1000} * C_x * S * V^3 * \frac{r}{2}$	$N_L = \frac{1}{1000} * C_x * S * V^3 * \frac{\rho}{2}$
45	Wzór 4	$N_s = \frac{N_L}{h}$	$N_s = \frac{N_L}{\eta}$
45	Wzór 4	$N_s = \frac{1}{1000} * C_x * S * V^3 * \frac{r}{2h}$	$N_s = \frac{1}{1000} * C_x * S * V^3 * \frac{\rho}{2\eta}$
46	Uwaga	trzykadłubowymi	przykadłubowymi
46	Ze wzoru (4)	$4400 = C_x * 15 * 43,6^3 * \frac{1,225}{2 * 0,77}$	$44000 = C_x * 15 * 43,6^3 * \frac{1,225}{2 * 0,77}$
47	C_z	$C_z = \frac{540 * 981 * 2}{15,21^2 * 1,225} = 1,3$	$C_z = \frac{540 * 981 * 2}{15 * 21^2 * 1,225} = 1,3$
52	Wzór 7	$M = \mu * \frac{\rho}{2} * R^5 * \omega^2$	$M = \pi * \mu * \frac{\rho}{2} * R^5 * \omega^2$
52	Wzór 8	$P_c = \Psi * \frac{\rho}{2} * R^4 * \omega^2$	$P_c = \pi * \Psi * \frac{\rho}{2} * R^4 * \omega^2$
53	Wzór 11	$P_c = P_x = C_x * S * V^2 * \frac{r}{2}$	$P_c = P_x = C_x * S * V^2 * \frac{\rho}{2}$
53	ω	$\omega = \frac{2\pi * \eta}{60}$	$\omega = \frac{2\pi * n}{60}$
55	M	$M = 1000 * \frac{44 * 15}{272} = 162$	$M = 1000 * \frac{44}{272} = 162$

Autor korekty: Stanisław Maciąg

55	Tabela 2	$M = 1423625\mu R^5$	$M = 142362\mu R^5$
55	Tabela 2	$S = 142362\Psi R^5$	$P = 142362\Psi R^4$
55	Tabela 2	1196	1224
56	Wzór 13	$\omega = \frac{2M}{\pi * 1,225 * \mu_o * R^5}$	$\omega = \sqrt{\frac{2M}{\pi * 1,225 * \mu_o * R^5}}$
56	P_{co}	$P_{co} = \frac{2,2 * \pi}{100 * 2} * 1,225 * 0,92^2 * 235^2 = 1675$	$P_{co} = \frac{2,2 * \pi}{100 * 2} * 1,225 * 0,92^4 * 235^2 = 1675$
57	v	$V = 21 * \sqrt{\frac{1,225}{2} * \pi * \frac{0,92^3}{162}} = 2$	$V = 21 * \sqrt{\frac{1,225}{2} * \pi * \frac{0,92^3}{162}} = 2$
58	ω_{21}	$\omega_{21} = \frac{v}{\lambda * R}$	$\omega_{21} = \frac{V}{\lambda * R}$
58	$P_{c_{21}}$	$P_{c_{21}} = \frac{1,51}{100} * \frac{1,225}{2} * 0,92^4 * 240^2 = 1199$	$P_{c_{21}} = \frac{\pi * 1,51}{100} * \frac{1,225}{2} * 0,92^4 * 240^2 = 1199$
60	P_{co}	$P_{co} = \frac{2,2}{100} * \frac{1,225}{2} * \pi * 1,26^4 = 131,5^2 = 1845$	$P_{co} = \frac{2,2}{100} * \frac{1,225}{2} * \pi * 1,26^4 * 131,5^2 = 1845$
60	v	$v = 21 * \sqrt{\frac{1,225}{2} * \pi * \frac{1,26}{243}} = 2,64$	$v = 21 * \sqrt{\frac{1,225}{2} * \pi * \frac{1,26^3}{243}} = 2,64$
60	Tabela 5 λ dla $R = 0,6$	0,16	0,12
60	Tabela 5	$S = 758884\Psi R^4$	$P = 758884\Psi R^4$
61	v	$V = w * R = 628 * 0,535 = 336$	$V = \omega * R = 628 * 0,535 = 336$
61	Tabela 6	$M = 758884R^5$	$M = 758884\mu R^5$
61	Tabela 6 M dla $R = 0,5$	76,3	276,3
61	Tabela 6	$S = 758884R^4$	$P = 758884\Psi R^4$

63	Tabela 7	μ z wykresu na rys. 25	μ z wykresu na rys. 26
63	Tabela 7 μ dla $\lambda = 0,08$	1,275/100	1,175/100
63	v	$v = 21 * \sqrt{\frac{1,225}{2} * \pi * \frac{0,}{70,3}} = 0,814$	$v = 21 * \sqrt{\frac{1,225}{2} * \pi * \frac{0,38^3}{70,3}} = 0,814$
64	λ	z wykresu na rys. 26 dla $\lambda = 0,885$	z wykresu na rys. 26 dla $\lambda = 0,0885$
66	Tabela 9 Ciąg w miejscu dla D=0,76 i Mocy silnika =44	500	900
66	Tabela 9 Obciążenie płaszczyzny śmigła dla D=0,76 i Mocy silnika =44	38	98
66	Tabela 9 Ciąg/moc dla D=2,52 i Mocy silnika =44	42	4,2
70	P_t	$P_t = 400 * \frac{540}{1000} = 200$	$P_t = 400 * \frac{540}{1000} = 216$
75	V_{10}	$V_{10} = V_{15} * \sqrt{\frac{Q_{10} * S_{15}}{Q_{15} * S_{10}}} = 2 * \sqrt{\frac{490,15}{540,10}} = 24,5$	$V_{10} = V_{15} * \sqrt{\frac{Q_{10} * S_{15}}{Q_{15} * S_{10}}} = 21 * \sqrt{\frac{490 * 15}{540 * 10}} = 24,5$
76	$V_{22,5}$	$V_{22,5} = 21 * \frac{615}{540} * \frac{15}{22,5} = 18,3$	$V_{22,5} = 21 * \sqrt{\frac{615}{540} * \frac{15}{22,5}} = 18,3$
79	Wzór 25	$V = \sqrt{\frac{Q * 2}{C_z * S * 1,225}}$	$V = \sqrt{\frac{Q * g * 2}{C_z * S * 1,225}}$
79	treść	np. rys. 17 i 18 lub 19	np. rys. 20 i 18 lub 19

Autor korekty: Stanisław Maciąg

79	treść	odpowiednio masy w locie 90-540-615 kg	odpowiednio masy w locie 490-540-615 kg
80	Tabela 13 C_x dla $S=22,5$ i $C_z=0,3$	0,052	0,032
80	Tabela 13 V częściowo obliczone dla $S=15$	$= 2\sqrt{\frac{1}{C_z}}$	$= 24\sqrt{\frac{1}{C_z}}$
80	Tabela 13 V dla $S=10$ i $C_z=0,4$	45,2	44,3
80	Tabela 13 V dla $S=10$ i $C_z=0,5$	34,75	39,6
80	Tabela 13 V dla $S=15$ i $C_z=0,2$	76,7	53,7
80	Tabela 13 V dla $S=15$ i $C_z=0,3$	43,7	43,8
80	Tabela 13 V dla $S=15$ i $C_z=0,4$	32,2	37,9
80	Tabela 13 V dla $S=22,5$ i $C_z=0,2$	55	46,9
80	Tabela 13 V dla $S=22,5$ i $C_z=0,3$	32	38,2
80	Tabela 13 V dla $S=22,5$ i $C_z=0,4$	24,3	33,1

80	Tabela 13 N częściowo obliczone dla S=10		$0,0079 * C_x * S * V^3$
80	Tabela 13 N częściowo obliczone dla S=15	$0,0079 * C_x * S * V^3$	$0,01193 * C_x * S * V^3$
80	Tabela 13 N częściowo obliczone dla S=22,5		$0,0179 * C_x * S * V^3$
80	Tabela 13 N dla S=15 i $C_z=0,3$	43,7	44,1
80	Tabela 13 N dla S=15 i $C_z=0,4$	32,2	32,5
80	Tabela 13 N dla S=22,5 i $C_z=0,4$	24,3	26
80	Tabela 13 N_{KM} dla S=22,5 i $C_z=0,4$	33	35
80	treść	$22,5 - 15 - 10 r^2$	$22,5 - 15 - 10 m^2$
83	Tabela 16 częściowo obliczone z (1)	$= 24 * 1 / C_z$	$= 24 \sqrt{\frac{1}{C_z}}$
83	Tabela 16 v	$V = \frac{2P_z}{C_z * S * 1,225}$	$V = \sqrt{\frac{2P_z}{C_z * S * 1,225}}$

Autor korekty: Stanisław Maciąg

83	Tabela 16 N	$N = C_x * S * V^3 * \frac{1,225}{1000 * 2} [kW]$	$N = C_x * S * V^3 * \frac{1,225}{1000 * 2\eta} [kW]$
85	treść	$N_e = 42,5 - 0,67 = 28,5 [kW]$	$N_e = 42,5 * 0,67 = 28,5 [kW]$
86	Tabela 17	$Q^{1/2}$	$Q^{3/2}$
86	Tabela 17 C _z dla pow. skrzydła =15	13	1,3
86	Tabela 17 C _x dla pow. skrzydła =15 i C _z =0,6	0,465	0,064
86	Tabela 17 W dla pow. skrzydła =10 i C _z =1	1/7	1,7
89	Tabela 18 C _x dla pow. skrzydła λ=8 i C _z =0,6	0,044	0,064
89	Tabela 18 N _L dla pow. skrzydła λ=6 i C _z odpowiednio od 0,6 do 1,6	18,59	18,24
		16,15	15,85
		17,5	17,2
		21	20,6
89	Tabela 18 N _w dla pow. skrzydła λ=6 i C _z odpowiednio od 0,6 do 1,6	9,92	10,26
		12,35	12,65
		11	11,3
		7,5	7,9
91	N _e	17,7	17,5
94	Wzór 30	$V = n * g * r$	$V = \sqrt{n * g * r}$

Autor korekty: Stanisław Maciąg

94	Tabela 21	$z(30)V = n * g * r \text{ [m/s]}$	$z(30)V = \sqrt{n * g * r} \text{ [m/s]}$
97	$\cos^{3/2} \beta$	$\cos^{3/2} \beta = \frac{g^{3/2} \left(\frac{2}{1,225} \right)^{1/2}}{2N_s} * \frac{Q^{3/2}}{S^{1/2}} * \frac{C_x}{C_z^{3/2}}$	$\cos^{3/2} \beta = \frac{g^{3/2} \left(\frac{2}{1,225} \right)^{1/2}}{\eta N_s} * \frac{Q^{3/2}}{S^{1/2}} * \frac{C_x}{C_z^{3/2}}$
98	Tabela 22 V^2 dla $S=10$	$= 748,5 * \frac{1}{C_z * \cos \beta}$	$= 784,5 * \frac{1}{C_z * \cos \beta}$
101	Tabela 23 V^2 dla $Q=460$ i $C_z=1,6$	486,5	468,5
101	Tabela 23 r dla $Q=460$ i $C_z=1,6$	43	41,5
101	Tabela 23 t dla $Q=460$ i $C_z=1,6$	12,5	12,1
103	Tabela 24 C_x dla $Q=555$ i $C_z=1$	1,09	0,109
103	Tabela 24 V^2 dla $Q=540$	$= 570 * \frac{1}{C_z * \cos \beta}$	$= 576,6 * \frac{1}{C_z * \cos \beta}$
103	Tabela 24 V^2 dla $Q=525$ i $C_z=1,3$	631	613
103	Tabela 24 V^2 dla $Q=525$ i $C_z=1,6$	456	443
103	Tabela 24 V dla $Q=525$ i $C_z=1,3$	25	24,8

Autor korekty: Stanisław Maciąg

103	Tabela 24 V dla $Q=525$ i $C_z=1,6$	21,3	21
103	Tabela 24 V dla $Q=540$ i $C_z=1,6$	21,66	21,6
103	Tabela 24 r dla $Q=525$ i $C_z=1,3$	63,7	61,9
103	Tabela 24 r dla $Q=525$ i $C_z=1,6$	60,2	58,5
103	Tabela 24 t dla $Q=525$ i $C_z=1,3$	16	15,7
103	Tabela 24 t dla $Q=525$ i $C_z=1,6$	17,7	17,5
104	Tabela 25 β dla $C_z=1$	54,6	59,6
104	Tabela 25 V dla $C_z=1$	35	35,3
104	Tabela 25 r dla $C_z=1,3$	42,5	58,2
104	Tabela 25 t dla $C_z=1$	13,4	13,3
104	Tabela 25 t dla $C_z=1,3$	8,8	12,1
104	treść	($r = 43$ m)	($r = 58$ m)
104	treść	($t = 9$ s)	($t = 12$ s)

Autor korekty: Stanisław Maciąg

107	Tabela 26 V dla $Q^{1/2}=22$ i $C_z=1$	27,7	22,7
107	Tabela 26 V dla $Q^{1/2}=20,7$ i $C_z=0,6$	27,6	27,8
107	Tabela 26 V dla $Q^{1/2}=20,7$ i $C_z=1$	22,8	21,4
107	Tabela 26 V dla $Q^{1/2}=20,7$ i $C_z=1,3$	20	18,8
107	Tabela 26 N_e dla $Q^{1/2}=23,24$	$= 163,3 * \frac{C_x}{C_z^{3/2}}$	$= 165,3 * \frac{C_x}{C_z^{3/2}}$
107	Tabela 26 S dla silnika czterosuwowego odla $Q^{1/2}=20,7$ i $C_z=0,6$	21	21,3
107	Tabela 26 S dla silnika czterosuwowego odla $Q^{1/2}=20,7$ i $C_z=1$	17	18,8
107	Tabela 26 S dla silnika czterosuwowego odla $Q^{1/2}=20,7$ i $C_z=1,3$	16,7	15,7
107	Tabela 26 S dla silnika dwusuwowego dla $Q^{1/2}=20,7$ i $C_z=0,3$	10	10,3

Autor korekty: Stanisław Maciąg

107	Tabela 26 S dla silnika dwusuwowego dla $Q^{1/2}=20,7$ i $C_z=0,6$	13	13,3
107	Tabela 26 S dla silnika dwusuwowego dla $Q^{1/2}=20,7$ i $C_z=1$	12	11,3
107	Tabela 26 S dla silnika dwusuwowego dla $Q^{1/2}=20,7$ i $C_z=1,3$	10	9,5
108	Tabela 27 $V_{\dot{s}r}$ Odcinek I	$\frac{31+29,4}{2} = 30,4$	$\frac{31+29,4}{2} = 30,2$
108	Tabela 27 $V_{\dot{s}r}$ Odcinek II	$\frac{29,4+27,6}{2} = 28,5$	$\frac{29,4+27,8}{2} = 28,6$
108	Tabela 27 L Odcinek II	1087	1091
108	Tabela 27 L Razem	2087	2091
108	Tabela 28 $V_{\dot{s}r}$ Odcinek II	28,5	28,6
108	Tabela 28 t	$t = \frac{5,5kg}{Q_{palsr}}$	$t = \frac{55kg}{Q_{palsr}}$
108	Tabela 28 L Odcinek II	718	700
108	Tabela 28 L Razem	1370	1352

Autor korekty: Stanisław Maciąg

109	Tabela 29 Q _{pal} silnika czterosuwoweg o dla Q=445 i C _z =0,3	5,4	6,2
109	Tabela 29 Q _{pal} silnika czterosuwoweg o dla Q=445 i C _z =0,6	3,2	4
109	Tabela 29 Q _{pal} silnika czterosuwoweg o dla Q=445 i C _z =1,3	3,7	2
109	Tabela 29 S dla silnika czterosuwoweg o dla Q=445 i C _z =0,3	26,4	23
109	Tabela 29 S dla silnika czterosuwoweg o dla Q=445 i C _z =0,6	31,8	25,5
109	Tabela 29 S dla silnika czterosuwoweg o dla Q=445 i C _z =1	24,5	19,6
109	Tabela 29 S dla silnika czterosuwoweg o dla Q=445 i C _z =1,3	18,6	16,3
109	Tabela 29 S dla silnika dwusuwowego dla Q=445 i C _z =0,3	8	15

Autor korekty: Stanisław Maciąg

109	Tabela 29 S dla silnika dwusuwowego dla $Q=445$ i $C_z=1,3$	10	9,8
109	Treść 5)	dla wariantu II 2800 km tj. o 40% więcej.	dla wariantu II 2600 km tj. o 30% więcej.
110	Tabela 30 $Q_{\text{pałsr}}$ Odcinek II	$\frac{4,4+3,2}{2} = 3,8$	$\frac{4,4+4}{2} = 4,2$
110	Tabela 30 t Odcinek II	$\frac{55}{3,8} = 14,8$	$\frac{55}{4,2} = 13,1$
110	Tabela 30 t Razem	26	24,7
110	Tabela 30 L Odcinek II	1514	1377
110	Tabela 30 L Razem	2800	2663
110	Tabela 31 V_{sr} Odcinek II	29	29,2
110	Tabela 31 L Odcinek I	774	776
110	Tabela 31 L Odcinek II	835	841
110	Tabela 31 L Razem	1609	1617